

Procédures d'évacuation d'urgence

Chers parents, tuteurs ou tutrices,

Le Service de transport Francobus en partenariat avec ses transporteurs vise à offrir un transport scolaire sécuritaire à tous les élèves admissibles.

Afin d'inciter les élèves à adopter un comportement sécuritaire en situation d'urgence, nous vous invitons à lire ce communiqué avec votre enfant. Ce communiqué souligne les principales mesures de sécurité à adopter dans l'éventualité où une évacuation d'urgence s'imposerait.

Chaque année, les conducteurs et les conductrices d'autobus procèdent à un exercice d'évacuation avec les élèves.

Nous tenons à vous remercier pour l'appui et l'engagement que vous manifestez envers la sécurité en autobus scolaire en accordant une attention particulière lors de vos déplacements en voiture aux abords de l'école et dans les zones scolaires.

Évacuation d'urgence sécuritaire

- Suis les consignes du conducteur ou de la conductrice d'autobus.
- Reste calme, ne panique pas.
- N'emporte rien avec toi.
- Quitte l'autobus un élève à la fois en alternant les rangées.
- Marche vite, mais sans bousculer ni crier.
- Éloigne-toi de l'autobus pour être en sécurité.
- Reste avec ton groupe.

Évacuation partagée

Ce type d'évacuation est utilisé dans les situations où le temps est critique. Les passagers se trouvant dans la moitié avant de l'autobus sortiront par la porte avant. Les passagers se trouvant dans la moitié arrière de l'autobus sortiront par la porte arrière, et ce, à partir de chaque extrémité vers le milieu.

Le conducteur dirige les passagers en débutant par les sièges les plus près de la sortie et en alternant les côtés à chaque sortie, les brigadiers #1 (situé à l'avant près du conducteur) et #3 (situé dans le dernier siège, près de la porte de secours) aident au conducteur.

Le brigadier #2 (situé dans le dernier siège, près de la porte de secours) et le premier passager hors de l'autobus aideront les élèves à sortir par la porte arrière. Les brigadiers occupent les mêmes places tout au long de l'année scolaire.

Évacuation porte avant

Ce type d'évacuation est généralement utilisé lorsqu'il y a peu ou pas de danger, si l'autobus tombe en panne, ou en cas de crevaison.

Le conducteur dirige l'ordre d'évacuation à partir de l'arrière de l'autobus, en alternant chaque côté, le brigadier #2 l'aide.

Brigadier #1 se tient au bas de l'escalier, aide les passagers à descendre et les invite à se diriger vers l'endroit sécuritaire.

Le brigadier #3 est le premier à sortir de l'autobus et accueille les élèves à l'endroit sécuritaire désigné par le conducteur ou la conductrice.

Évacuation porte arrière

Ce type d'évacuation doit être utilisé seulement lorsque l'évacuation par la porte avant est impossible. Si le danger se situe à l'avant du véhicule, les passagers à l'avant de l'autobus seront les premiers à être évacués.

Le conducteur dirige l'ordre d'évacuation, à partir de l'avant de l'autobus, en alternant chaque côté, il est aidé par le brigadier #1.

Brigadiers # 2 et # 3 aideront les passagers à descendre par la porte arrière et les inviteront à se diriger vers l'endroit sécuritaire. Au moment de l'évacuation, les passagers devraient s'accroupir pour diminuer la distance entre le sol et l'autobus ainsi que pour éviter de se cogner la tête en sortant par la porte arrière.

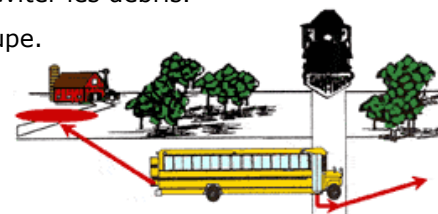
Évacuation fenêtres latérales et sortie de secours du toit.

Ce type d'évacuation est nécessaire dans les situations où la porte avant et la porte arrière ne peuvent être utilisées.

Le conducteur dirige l'ordre d'évacuation en considérant la sortie la plus sécuritaire. Les brigadiers et les élèves suivent les directives du conducteur.

Évacuation près d'une voie ferrée

- Sors par la porte indiquée par le conducteur ou la conductrice d'autobus.
- Éloigne-toi le plus possible de la voie ferrée, vers un endroit à l'abri des dangers et place-toi à un angle de 45° pour éviter les débris.
- Reste avec ton groupe.



**La sécurité des élèves,
une responsabilité partagée !**